



Transportløsninger for Grenland

Forskningsdagene
Høgskolen i Telemark
23. september 2009

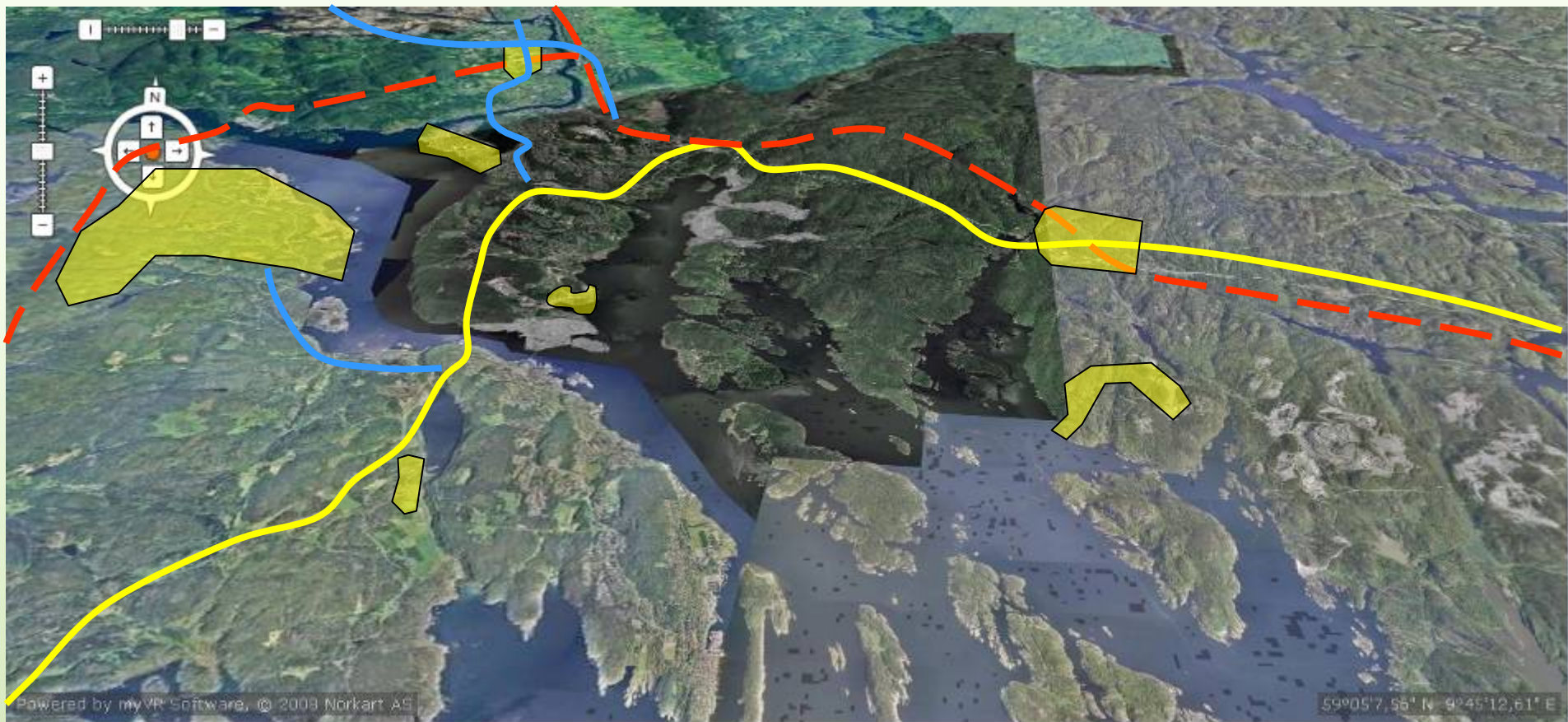


Geografi

- Kartet fra 2001
- Litt har skjedd
- Søndre Vestfold og Grenland: Felles skjebne, felles....
- Langsiktig utvikling med eller uten styring?
- Øst og/eller vest for fjorden?
- Nord og/eller syd for Drøbaksundet?



Utvikling og kapasitet



Frier Vest - Havn



Noen påstander

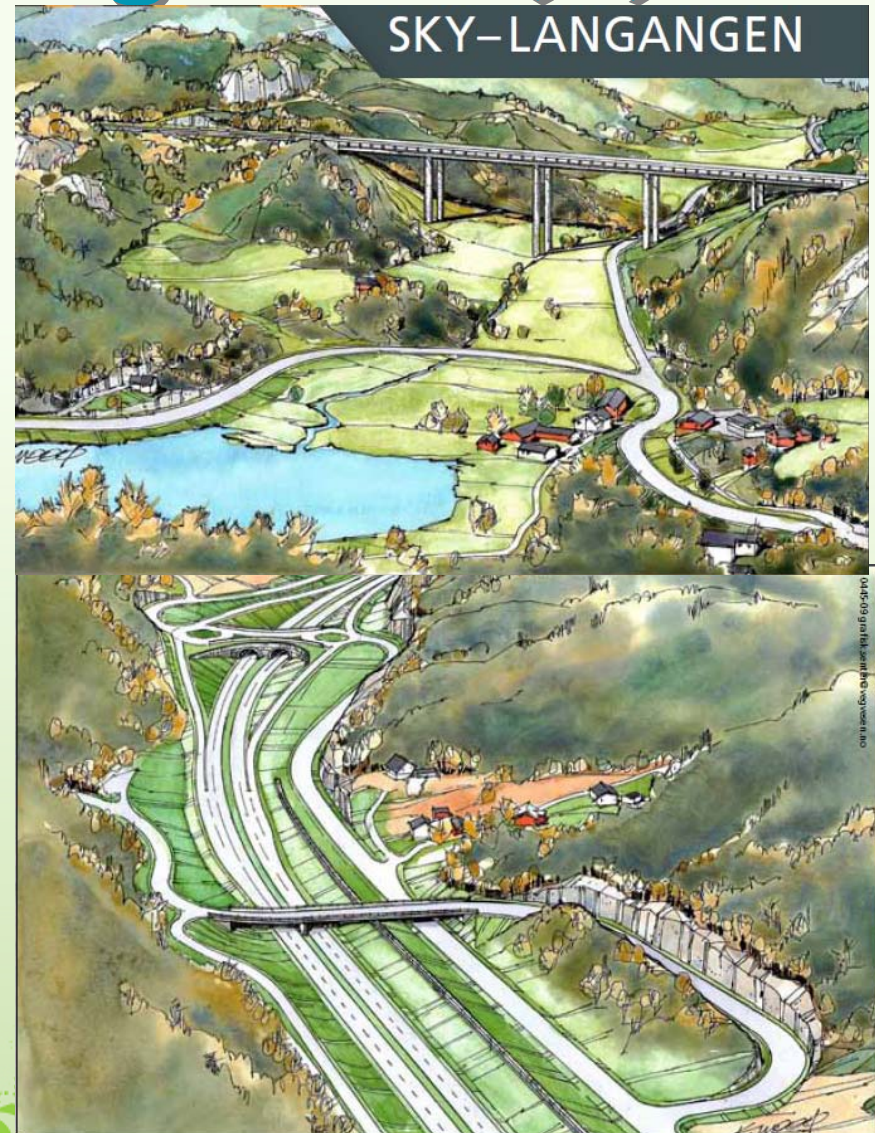
- Grenland og Søndre Vestfold har antagelig den mest optimale *infrastruktur* for næringsvirksomhet i Norge....
-men, fornyelsestakten er 15 år bak skjema.....
- ...og eierne har ulike syn på HVA som er viktig og NÅR det er nødvendig....
- ...og hva som egentlig er målsettingen.

Flere....

- Nasjonal planlegging er preget av:
 - Fortid fremfor fremtid
 - Ufullstendig modellering og manglende spørsmålstegn – etablerte sannheter
 - "Matpakke og ryggsekk" logistikk viktigst i byråkratiet og hos mange brukere
 - "Viktigst med hilsen til hjembygda" blant beslutningstagerne (Oslo, Bergen, Tr.heim, Stavanger og Kr.sand de største bygdene)
 - "Høyhastighetssyndromet"

Stamnettet og NTP (1)

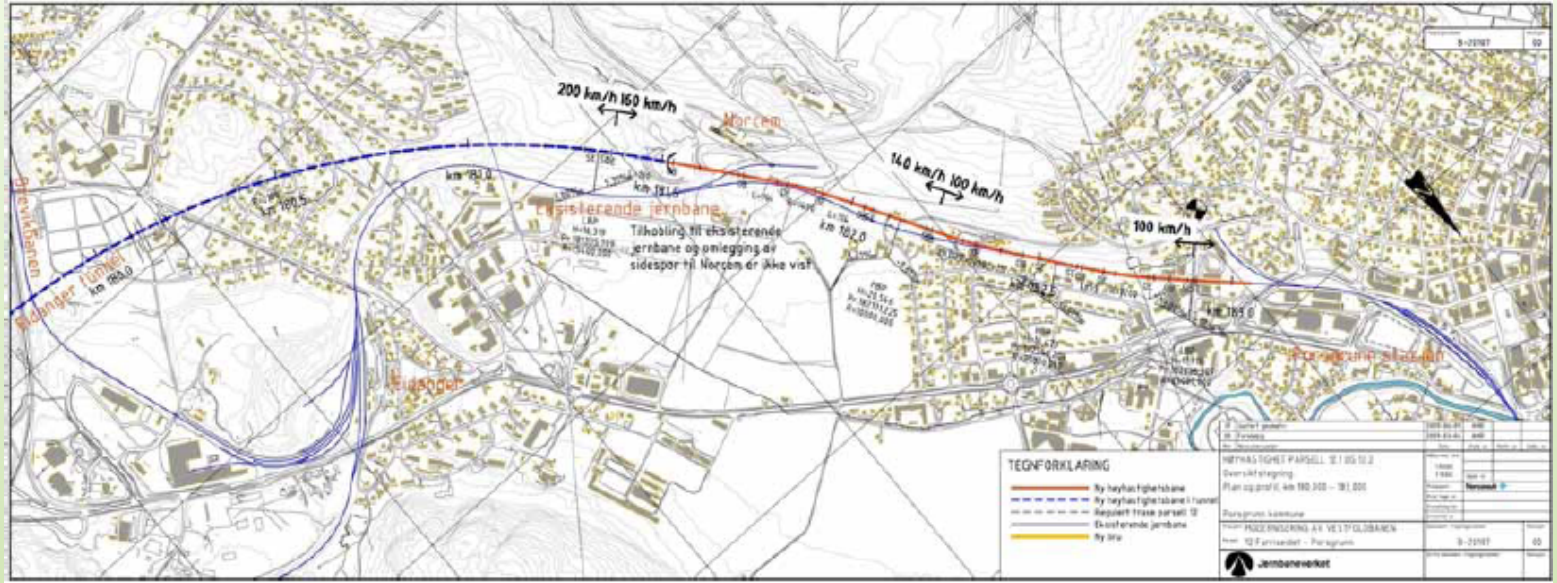
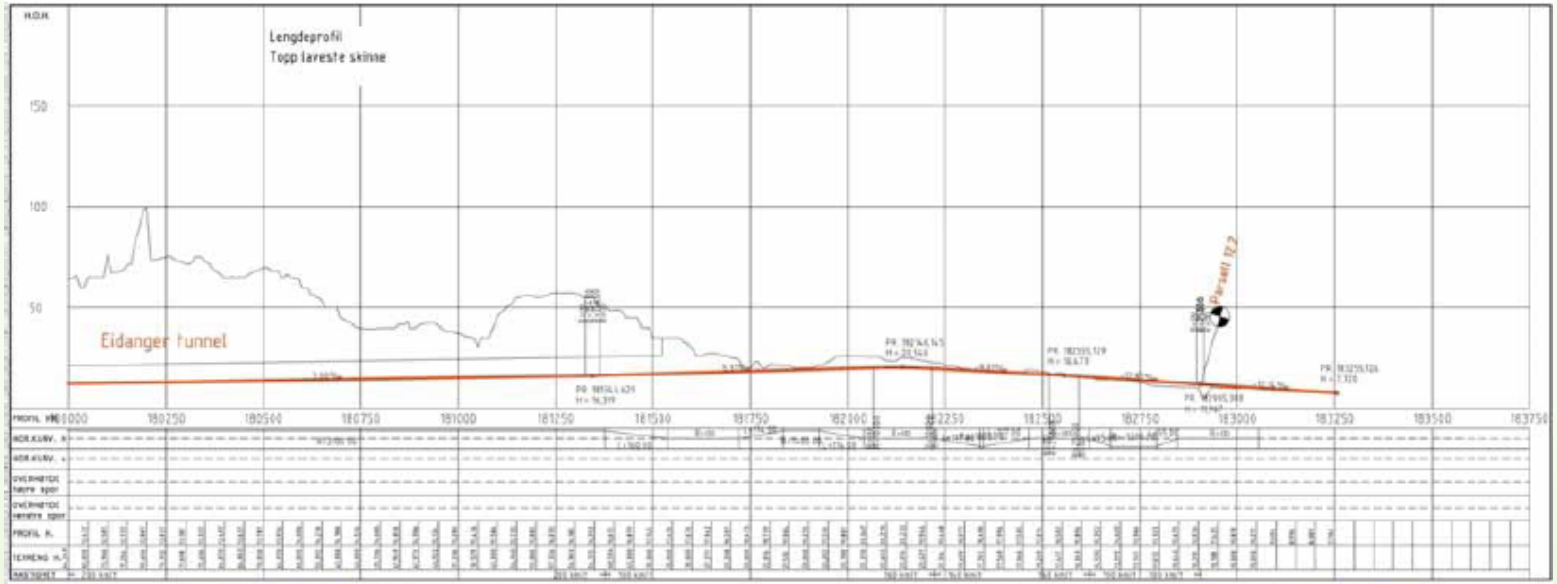
- E18
 - Sky – Langangen i gang, ferdig 2012
 - Langangen – Dørdal anleggsstart 2013 (stortingsmerknad) forutsatt finansiering
- Rv36
 - Ingen omtale i NTP
 - Bypakke



Stamnettet og NTP (2)

- Vestfoldbanen
 - Barkåker-Tønsberg i gang
 - Holm-Nykirke varslet forsering (i gang 2010)
 - Eidangerparsellen ???
- Grenlandsbanen
 - Ingen omtale i NTP
 - Begrunnelse for DB-spor
 - Stor betydning for "Frier Vest"

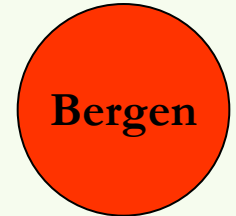
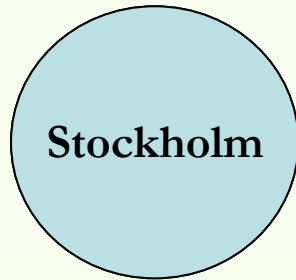




Målsetting

- Grenlands infrastruktur skal sikre regionens private og offentlige virksomheter optimale, kostnadseffektive og miljøriktige logistikkmuligheter for personer og gods
- Befolkningen skal oppleve at infrastrukturen har tilstrekkelig kapasitet til bruksbehovet. Samtidig skal den sammensatte infrastrukturen bidra til mer miljøvennlig transportbruk.

Vi blir alltid sammenlignet



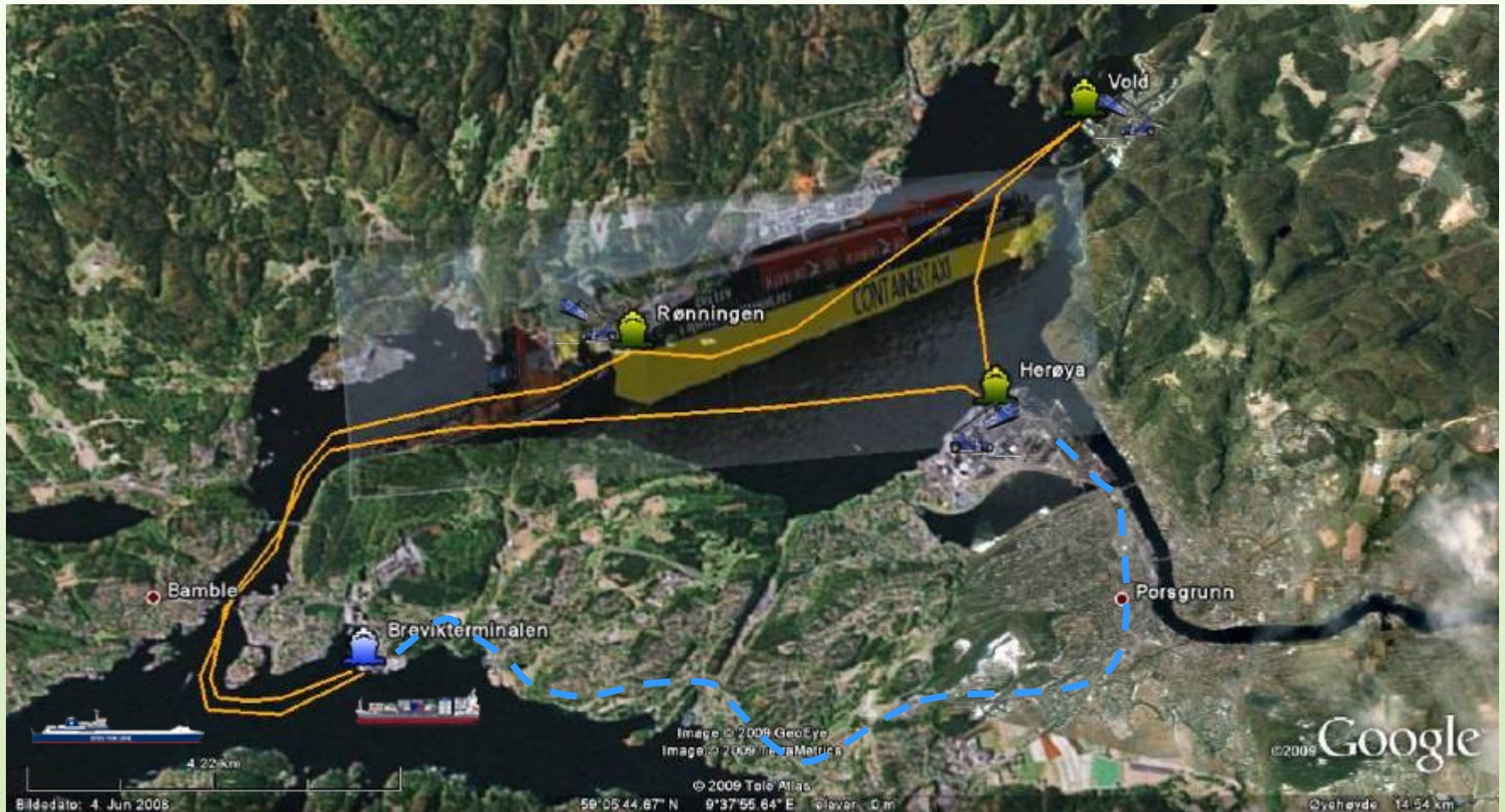
- 
- ØST FOR FJORDEN – VEST FOR ELVA
 - KOLLEKTIV: BUSS/BYBANE
 - GANGE og SYKLING

BOLIGER

TRANSPORT

RUSHGENERATOR

“ Interntransport ”



*Grenland er et
industriyngdepunkt hvor
transport og logistikk er
kjernevirksomhet.*

*Ønsker vi fortsatt
industriutvikling er vi avhengige
av infrastruktur og knutepunkter
med tilstrekkelig kapasitet.
Noe alternativ finnes ikke!*

Takk for oppmerksomheten





Tog i konkurranse med fly?



Takk for oppmerksomheten 😊



**Jeg har tenkt å "banne
litt i kjerka".**

**Dersom noen føler seg støtt er
det meningen.**

Faglig, ikke personlig.