



Innovasjonsfremmende samferdsele Helhet og bærekraft

Forskningsdagene
Næringslivsseminar om: Bærekraft og innovasjon
Høgskolen i Telemark

23. september 2009
Førsteamanuensis Dr. oec. Knut Boge
Høgskolen i Akershus





Innovasjonsfremmende samferdsel

- ” Innovasjon (jfr. Schumpeter)
 - . Nye kombinasjoner
 - . Kreativ destruksjon
- ” Bærekraftig utvikling
 - . Æen utvikling som ivaretar dagens behov uten å ødelegge mulighetene for kommende generasjoner til å dekke sine behov+

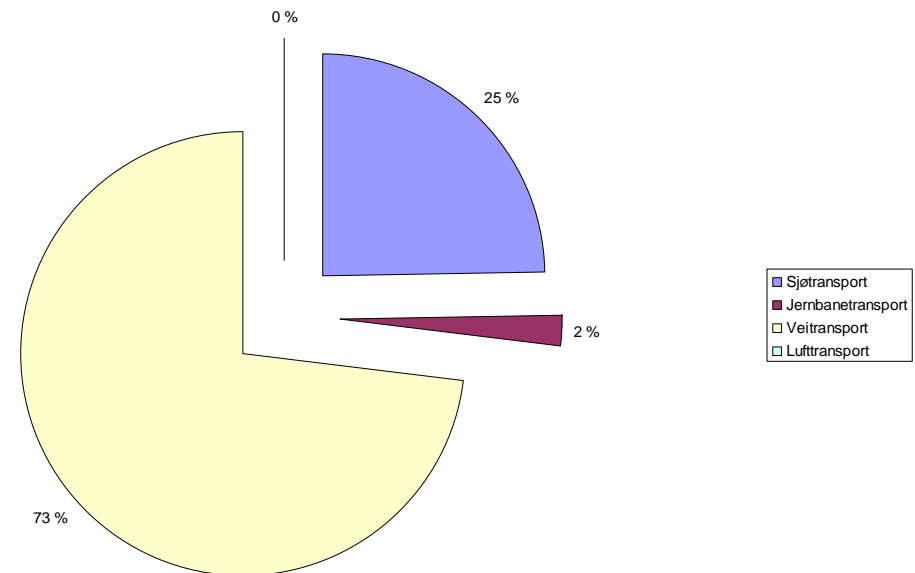
(Verdenskommisjonen for miljø og utvikling/Finansdepartementet . regjeringen.no)
- ” Helhet
 - . Finnes det veier ut av stykkevis og delt politikken?
 - . Er det politisk vilje til å etablere ÆsømløseÆtransport- og logistikksystemer?
- ” Implikasjoner for samferdselspolitikken
 - . Trafikksikkerhet
 - . Miljø
 - . Fremkommelighet, effektivitet og økonomisk utvikling



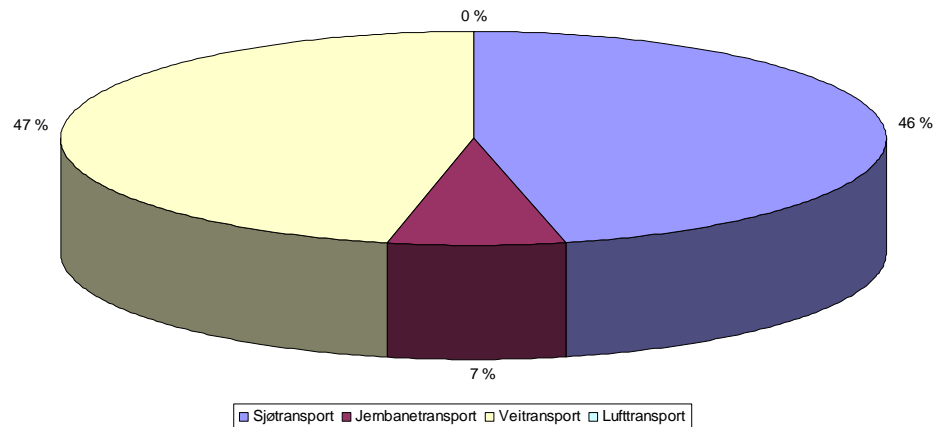


En betydelig del av dagens godstransport skjer på veiene

Innenlandsk godstransport i 2007 målt i tonn



Innenlandsk godstransport i 2007 målt i tonnkilometer



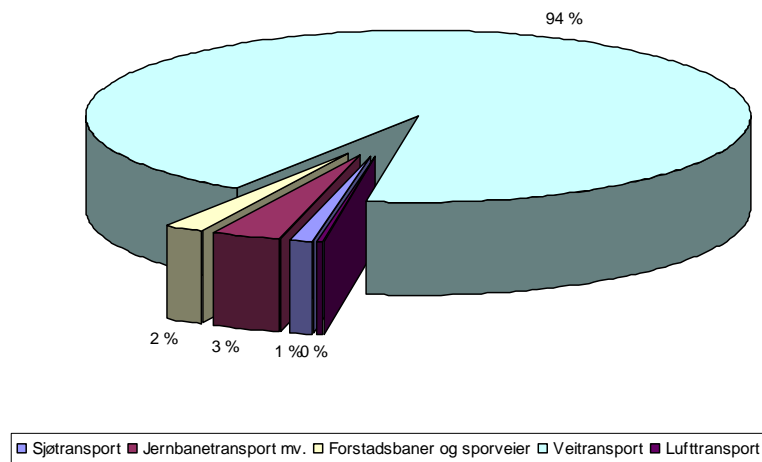
Kilde: Statistisk sentralbyrås statistikkbank



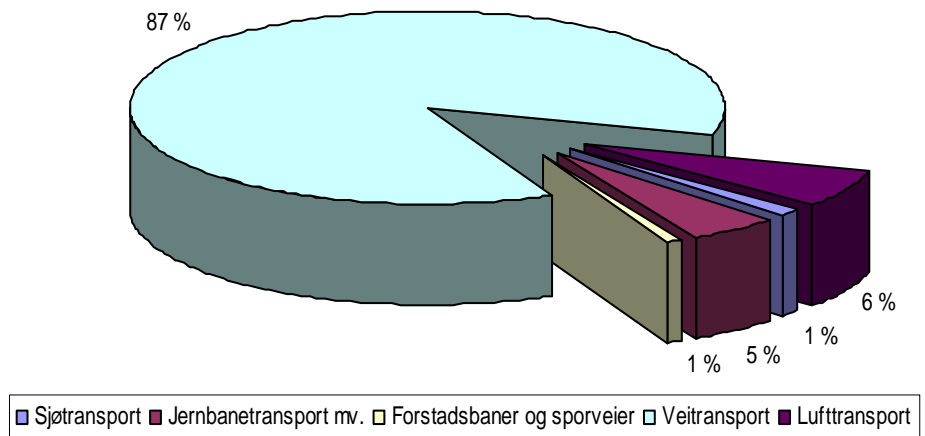


Det samme er tilfellet for persontransporten

Persontransport 2007 (Antall passasjerer)



Persontransport 2007 (Passasjerkm)





Samferdselsinfrastrukturer

	Norge	Sverige	Danmark	Finland	Spania	Portugal
Antall km offentlig vei	92.920	139.300	72.411	103.395	164.139	79.428
Antall km stamvei	8.884	15.400	3.819	13.264	16.782	9.055
Antall km motorvei (klasse A)	281	1.740	1.024	700	10.296	2.002
Antall km gang- og sykkelvei	2.626	33.000	12.405 (skiltede sykkelruter)	4.884	NA	NA
Antall km jernbane	4.087	11.904	2.644	5.741	12.837	2.818
Antall km jernbane med to eller flere spor	224	1.858	1.108	507	3.910	455
Antall km jernbane med elektrisk drift	2.528	9.683	Ca 660	2.619	7.521	522

Kilder: Statens vegvesen, SSB, Banverket, Vägverket, Banedanmark, Danmarks statistik, Vejdirektoratet, Banförvaltningscentralen, Tiehallinto, EUROSTAT.

22. september

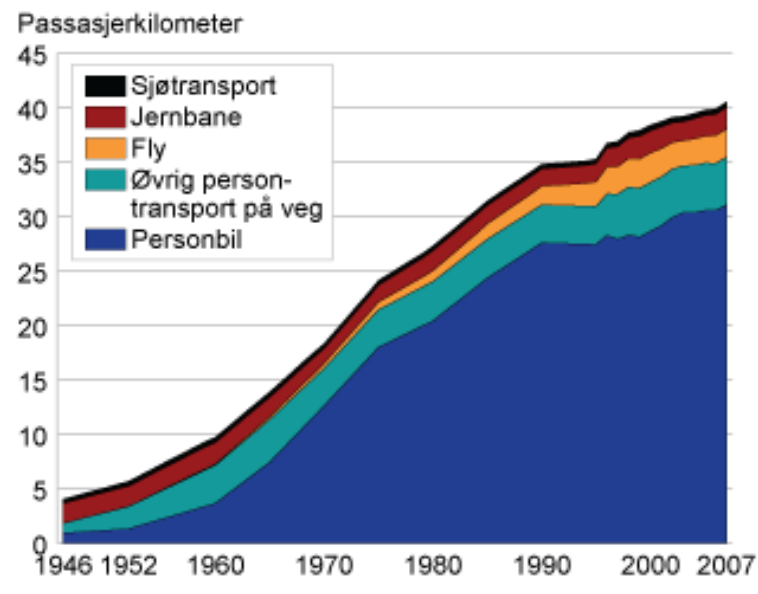
© Knut Boge HiAk 2009



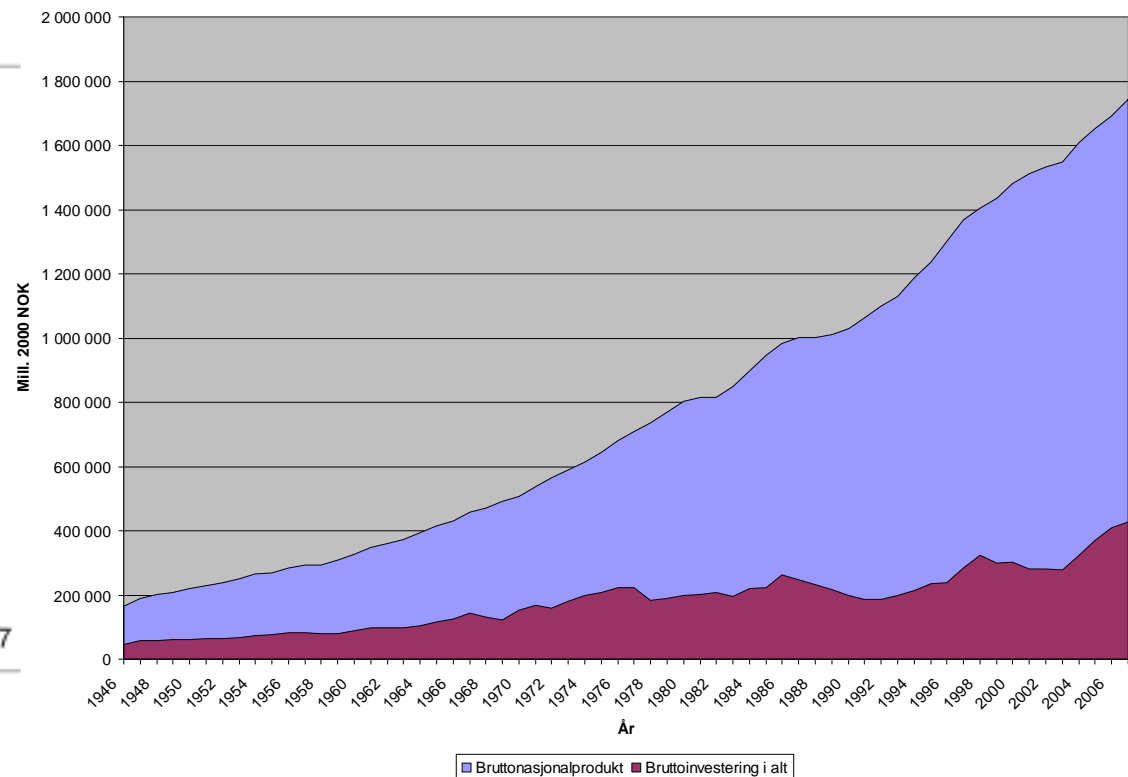


Det er sammenhenger mellom personlig mobilitet og økonomisk vekst

Antall passasjerkilometer per innbygger per dag.
1946-2007



Kilde: Statistisk sentralbyrå 2009



Kilde: Statistisk sentralbyrå,
Historisk statistikk

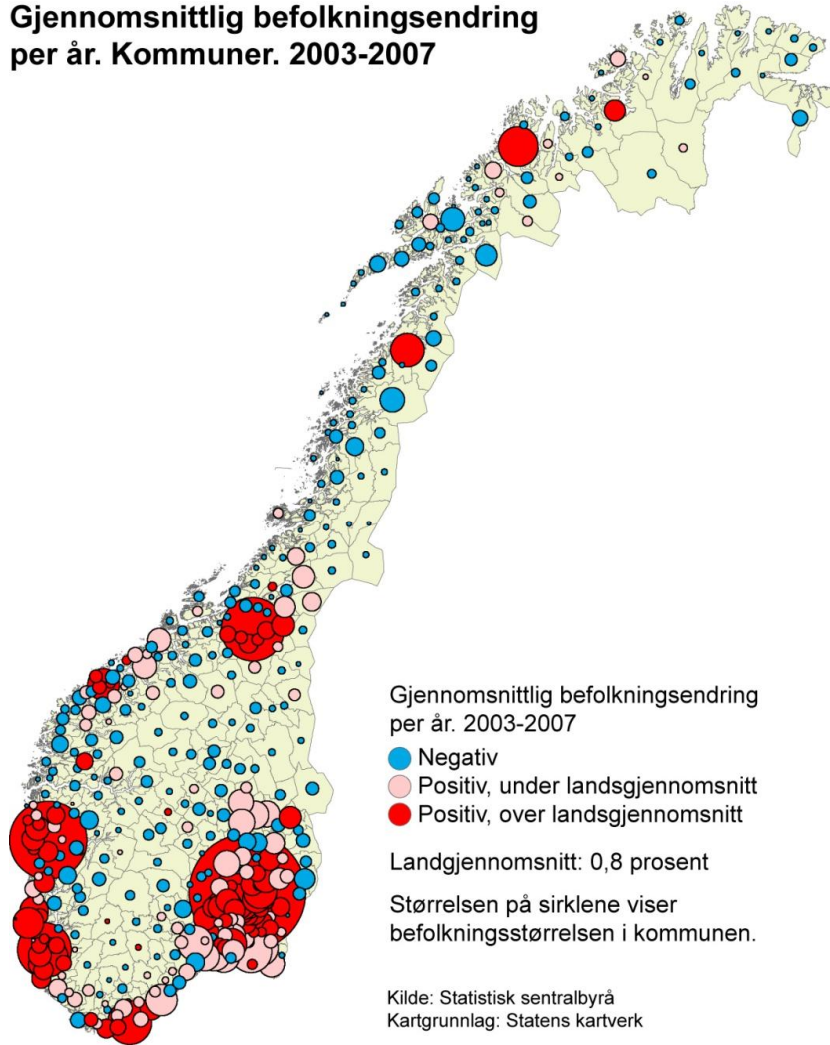


HØGSKOLEN i AKERSHUS

www.hiak.no

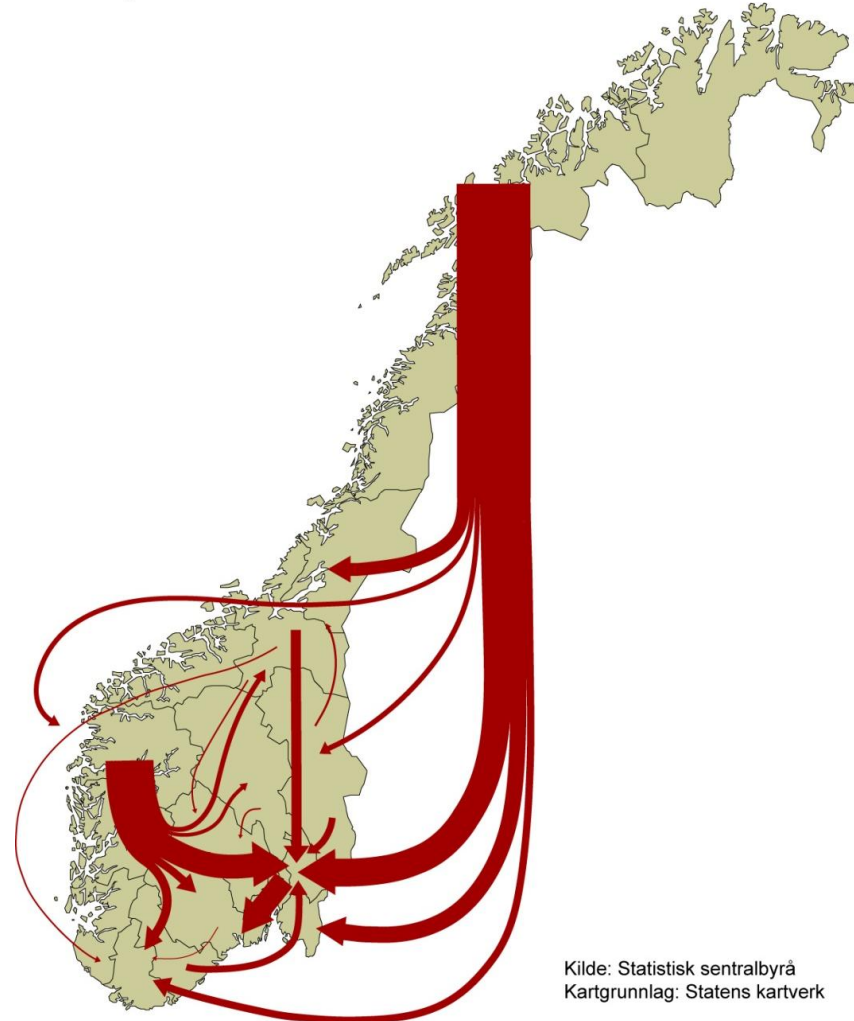


Gjennomsnittlig befolkningsendring per år. Kommuner. 2003-2007



22. september

Netto flyttestrømmer mellom landsdeler. 2007



© Knut Boge HiAk 2009





Trafikkutviklingen i prosent 1994-2005

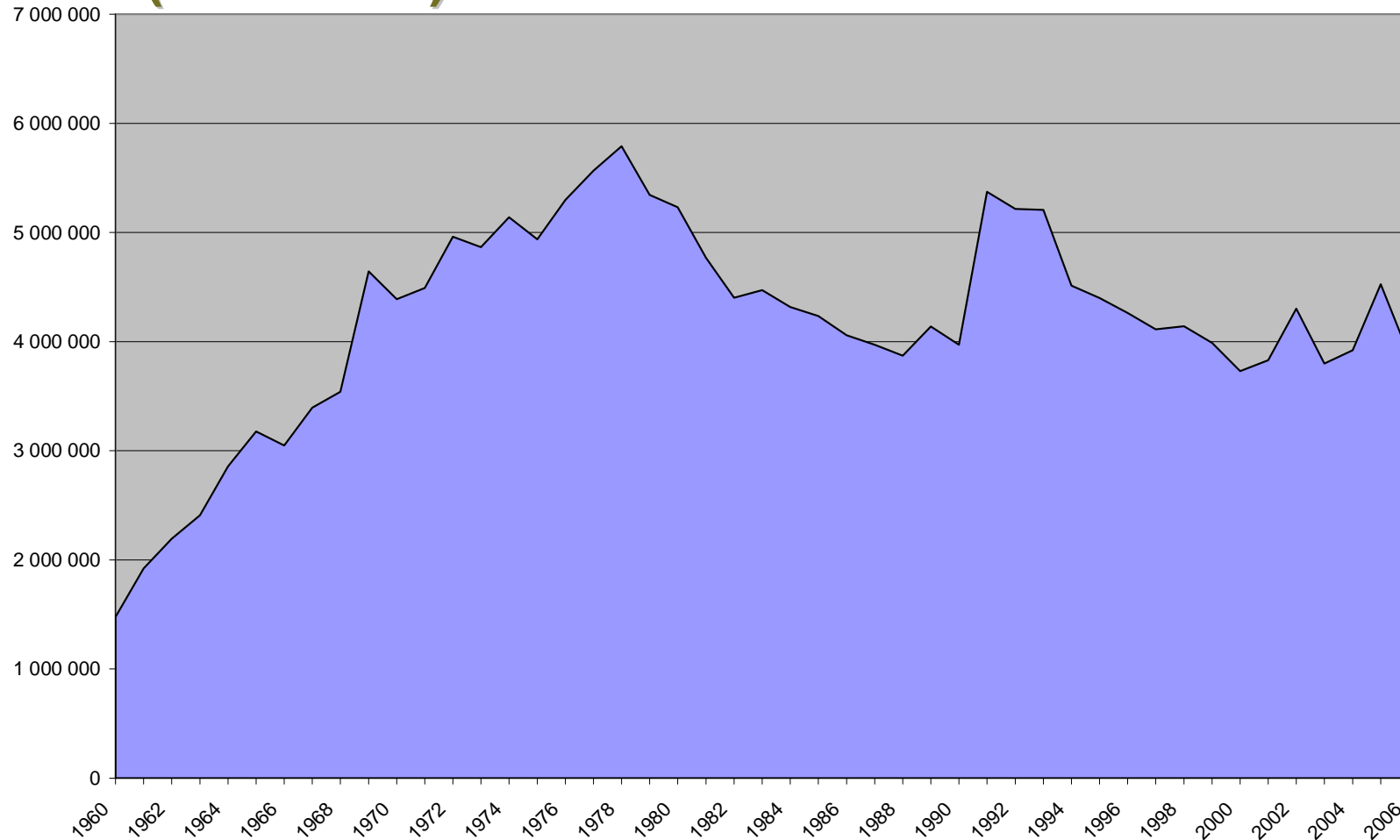
Fylke	Prognose	Reell økning
Østfold	8,5	47,1 (5,54 ggr)
Akershus	12,2	40,4
Oslo	10,9	21,5
Hedmark	8,5	34,8
Oppland	8,5	24,3
Buskerud	9,7	25,6
Vestfold	11,6	40,5
Telemark	6,8	37,4 (5,50 ggr)
Aust-Agder	11,1	25,4
Vest-Agder	9,2	34,3

Fylke	Prognose	Reell økning
Rogaland	9,8	37,5
Hordaland	9,7	36,7
Sogn og Fjordane	8,5	17,0
Møre og Romsdal	8,5	24,8
Sør-Trøndelag	8,5	35,7
Nord-Trøndelag	6,6	27,8
Nordland	6,7	12,3
Troms	7,4	30,4
Finnmark	6,0	13,0
Totalt	9,2	31,4





Bevilgningsfinansierte riksveginvesteringer 1960-2006 (1998 NOK)



22. september

© Knut Boge HiAk 2009 Kilder: Egen database basert på Vegdirektoratets årsberetninger

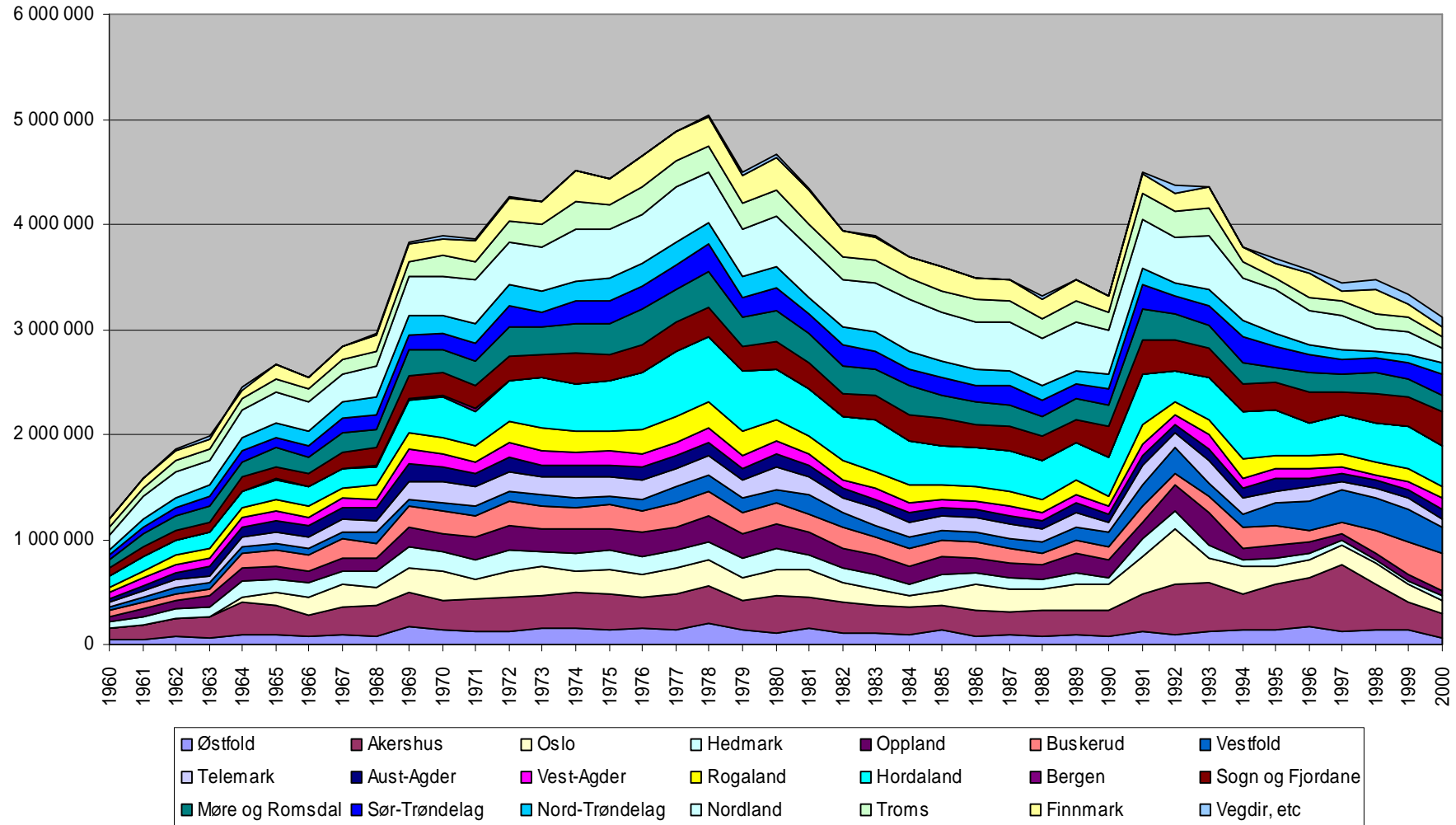


HØGSKOLEN i AKERSHUS



www.hiak.no

Bevilgningsfinansierte riksveiinvesteringer (1990 NOK)



Kilder: Egen database basert på Vegdirektoratets årsberetninger

22. september

© Knut Boge HiAk 2009





Samferdselsmessige utfordringer i årene som kommer gitt ambisjoner om en bærekraftig og innovasjonsfremmende utvikling

- ” Investerings- og vedlikeholdsetterslepet
- ” Nytt veiregime fra 2010
- ” Demografien . urbanisering, sentralisering og +eldrebølgen+
- ” Miljø- og klimautfordringer
- ” De +evige+utfordringene . politisk vilje, organisering, styring og finansiering

